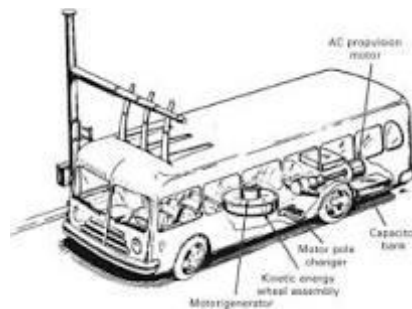




ELEKTRISCHE BUS

De gyrobus is een elektrisch aangedreven autobus die vanaf de jaren 40 is ontwikkeld door het Zwitserse bedrijf Oerlikon. De eerste Gyrobus werd in 1950 gedemonstreerd. De naam komt van het Griekse woord γύρος, gyros, dat schijf of draaitol betekent.



Tegenwoordig wordt bij een elektrische bus geen gebruik gemaakt van een gyros (als energieopslag). Wel dat op stopplaatsen tijdens de route de accu (als energieopslag) wordt gevuld (veelal op de begin- en eindpunt van de route).

Overigens, in de jaren zestig en zeventig hebben NASA-programma's vliegwielen voor energieopslag (even) beschouwd als een mogelijk opslagmedium voor ruimtemissies.



1955



2020